

リアルを求めた DRIFT の為に

REAL DRIFT STYLE
DRIFT Stage D-Like



正常進化

DRIFT 好きの為に Real を求めた
DRIFT 専用マシン!!



設定定価 ¥98,000- の所を

男気価格

¥78,000- にて販売中!!

D-Like が求め続けるリアルなマシンの”動き”と”コントロール感”!!
「Re-R」で培った経験とデータを集約し、
ラジコンの概念に捕われず”ドリフト好き”の”ドリフトの為”の
専用シャーシが遂にデビュー!!
ブレる事無く飽くなき追求の道を進む「Re-R」の正常進化
ドリフト専用シャーシで更なる高みへ突き進む!!

WeightShift-MEISTER

Re-R HYBRID

(アールイーアール・ハイブリッド)

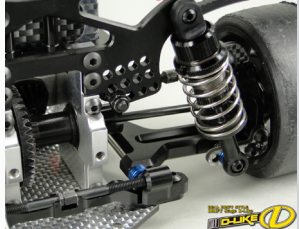
定価 ¥78,000- (税抜)

斜め前への浅いアプローチが出来
深い角度ではしっかりリアへ荷重を載せ
トラクションを稼ぐ前後異寸サスブロック装備!!
RR サスブロックにはトーン無段階調整機能付き!!

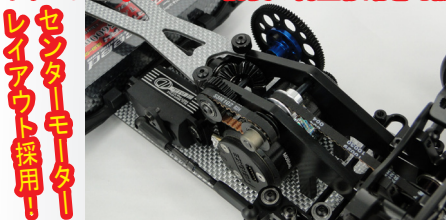


専用アルミ製オイル
ダンパー標準装備!!

レバ比1:1リアナックル直の
ダンパー取り付けで
トラクションの向上!!
ロアアームへの取り付けも可能で
セッティングの幅は無制限!!



モーターをRe-Rとは反対方向に搭載
する事により、モーターの反トルク効果を活かし
アクセル ON/OFF での前後の荷重移動を可能に!!



※画像は試作品になりますので、
製品版とは異なる部分もございますのでご了承ください。
画像で使用しているバッテリー/モーター/サーボなどは付属しません。



ドリフト専用!!
前後異形状サスシステムで
リアルな走りを演出!!

バッテリーをアッパーデッキ上に配置する事で実車に近い
重心位置によりドリフト姿勢の表現力と動き・操作感を可能に!!

荷重を稼げ!!



求める動きに合わせて
バッテリー搭載位置
が変更可能!!

フロントブリー/センターブリー/
ベルトの交換で細かい
前後回転比率変更が可能!!



理想のジオメトリ変化を追求し
完成したゴダフリのアルミ製
大型フロントナックル装備!

※アルミ製パーツ標準フル装備!!

(前後ロアアーム / 前後ナックル / 前後ダンパーステー /
アルミダンパー / リアソリッドアクスル・フロントワンウェイ
/ 前後バルクヘッド / ステアリングユニット / サーボマウント
/ スーパーギヤホルダー / バッテリーマウント /
フロントアッパーアーム / フロントアッパーサスマウント)

標準前後回転差 1:1.58



HYBRID DRIVE

Re-R で求めて来た前後左右の荷重移動の表現に優れた
モーター横置きでのフロントミッドシップレイアウトはそのままに
リアの駆動はFR車のようなトラクションをアクセルでリアに
コントロール出来るシャフトドライブ!!
フロントはベルト駆動でナチュラルな駆動伝達フィーリング!!
ブリー交換で手軽に細かく前後駆動比の変更が可能!!

(※走行に必要な物)

高剛性シルバー
カーボンシャーシ

送信機・受信機・アンプ・モーター・
サーボ・バッテリー・充電器・ボディ
が必要になります。

DRIFT Stage D-Like 熊本県合志市豊岡 1900-2 TEL:096-248-8008 FAX:096-248-8030

DRIFT Stage D-Like 注文書 FAX : 096-248-8030

JAN	型式	商品名	税込	税抜	注文数
4582308602002	DL200	1/10 RC Drift CAR Kit「Re-R HYBRID」	¥84240	¥78000	

ご注文多数の場合は割振りでの納品
をさせていただく場合がございます。
ご了承ください。

販売店様名

問屋様