

# DRIFT Stage D-Like 新製品予約案内

リアルを求めた DRIFT の為に

## 正常進化



7月22日予約開始!!

8月下旬発売予定!!

※初回ロット数には限りがございます。  
台数に達した場合は次回ロットにての発送となります。

D-Like が求め続けるリアルなマシンの”動き”と”コントロール感”!!  
「Re-R」で培った経験とデータを集約し、  
ラジコンの概念に捕われず”ドリフト好き”の”ドリフトの為”の  
専用シャーシが遂にデビュー!!  
ブレる事無く飽くなき追求の道を進む「Re-R」の正常進化  
ドリフト専用シャーシで更なる高みへ突き進む!!

WeightShift-MEISTER

Re-R HYBRID

(アールイーアール・ハイブリッド)

定価 ¥78,000- (税抜)

斜め前への浅いアプローチが出来  
深い角度ではしっかりリアへ荷重を載せ  
トラクションを稼ぐ前後異寸サスブロック装備!!  
RR サスブロックにはトニ無段調整機能付き!!

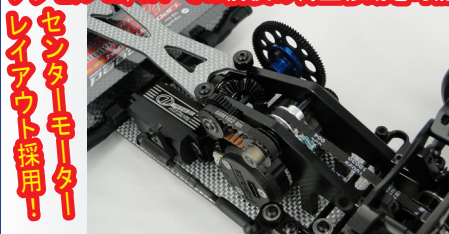


専用アルミ製オイル  
ダンパー標準装備!

レバ比率1:1リアナックル直の  
ダンパー取り付けで  
トラクションの向上!!  
ロアアームへの取り付けも可能で  
セッティングの幅は無敵大!!



モーターをRe-Rとは反対方向に搭載  
する事により、モーターの反トルク効果を活かし  
アクセルON/OFFでの前後の荷重移動を可能に!!



※画像は試作品になりますので、  
製品版とは異なる部分もございますのでご了承ください。  
画像で使用しているバッテリー/モーター/サーボなどは付属しません。

バッテリーをアッパーデッキ上に配置する事で実車に近い  
重心位置によりドリフト姿勢の表現力と動き・操作感を可能に!



ドリフト専用!!  
前後異形状サスシステムで  
リアルな走りを演出!!



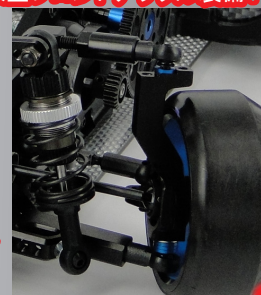
※アルミ製パーツ標準フル装備!!

フロントブリー/センターブリー/  
ベルトの交換で細かい  
前後回転比率変更が可能!!



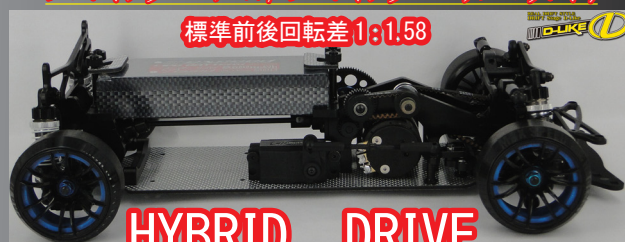
理想のジオメトリ変化を追求し  
完成したコダワリのアルミ製  
大型フロントナックル装備!

新設計フロント  
ナックル&  
アッパーアーム



(前後ロアアーム / 前後ナックル / 前後ダンパーステー /  
アルミダンパー / リアソリッドアクスル・フロントワンウェイ  
/ 前後バルクヘッド / ステアリングユニット / サーボマウント  
/ スーパーギヤホルダー / バッテリーマウント /  
フロントアッパーアーム / フロントアッパーサスマウント)

標準前後回転差 1:1.58



HYBRID DRIVE

Re-R で求めて来た前後左右の荷重移動の表現に優れた  
モーター横置きフロントミッドシップレイアウトはそのままに  
リアの駆動はFR車のようなリアトラクションをアクセルで  
リアにコントロール出来るシャフトドライブ!!  
フロントはベルト駆動でナチュラルな駆動伝達フィーリング!!  
ブリー交換で手軽に細かく前後駆動比の変更が可能!

(※走行に必要な物)

高剛性シルバー  
カーボンシャーシ

送信機・受信機・アンプ・モーター・  
サーボ・バッテリー・充電器・ボディ  
が必要になります。

DRIFT Stage D-Like 熊本県合志市豊岡 1900-2 TEL:096-248-8008 FAX:096-248-8030

JAN	型式	商品名	税込	税抜	注文数
4582308601708	DL170	WeightShift-MEISTER[Re-R2] シャーシキット	¥84240	¥78000	

ご注文多数の場合は割振りでの納品  
をさせていただきます場合がございます。  
ご了承ください。