

WeightShift-MEISTER  
Re-R HYBRID

ver.All Black  
限定100

D-Likeが求め続けるリアルなマシンの「動き」と「コントロール感」!!  
初代 Re-R で培った経験とデータを集約し、ラジコンの概念に捕らわれず  
「ドリフト好き」の「ドリフトの為の」専用シャーシ!!  
ブレる事無く飽くなき追求の道を突き進む「Re-R」の正常進化  
ドリフト専用シャーシで更なる高みへ突き進め!!



オールブラック仕様  
ピュアカーボン  
×  
ブラックアルミ

通常盤  
シルバーカーボン  
×  
ブラックアルミ

極 powered by D-LIKE

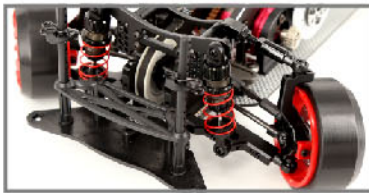
シリアルプレートが  
極みバージョンへリニューアル

FR車の動きを求めたこだわりの  
HYBRID DRIVE SYSTEM

リアはFR車のようにアクセルでトラクションを  
リアにコントロール出来るシャフトドライブ!  
フロントはナチュラルな駆動伝達フィーリングと  
プーリー&ベルトの回転モーメントによるフロントの動きを求めたベルト駆動!!

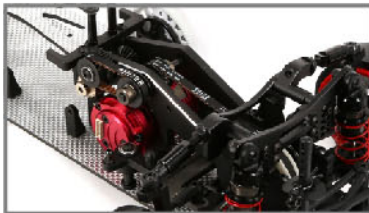


RR サスブロックにはト一無断調整機能付き  
リアナックル直付けでレバー比 1 : 1  
とロアアームへの取り付けが可能で、  
セッティングの幅が広がります!!



前後左右バランスと重心から導き出されたサス形状と前後異寸法の専用アルミ製ダンパーやサスブロックがリアルな操作感と動きを表現!

新設計フロントナックル&アッパーアーム



初代 Re-R で求めて来た前後左右の荷重移動の表現に優れたモーター横置き  
のフロントミッドシップレイアウトはそのままに、モーターを Re-R とは反対方向に搭載することで、モーターの反トルク効果を活かし、アクセル ON/OFF で前後の荷重移動が可能に!

写真で使用しているホイール/タイヤ/モーターは付属しません。

ver. 2017

工場の生産ラインから全てを一から見直し、精度と品質が向上しました。

- ◆メインギヤシャフトハウジング追加
- ◆高出力に対応。・回転軸の精度向上により、安定した駆動伝達によりフィーリング向上。
- ◆フロントナックル形状をマイナーチェンジ
- ◆ベアリングのサービスホール追加。
- ◆スパーギヤホルダー取り付けネジサイズ変更
- ◆旧 M3ネジ→新 M4ネジに変更。・駆動伝達の向上。
- ◆リアロアアームにネジ穴追加
- ◆ダンパー取り付け位置増設
- ◆センタードライブシャフトジョイント部にプロテクター追加
- ◆駆動伝達効率の向上



メインギヤシャフトハウジング

前後異形サスシステムでリアルな走りを演出!!



標準前後回転差 1 : 1.58  
フロントプーリー / センタープーリー / ベルト  
の交換で細かい前後回転比率変更が可能

主な仕様

★アルミ製パーツ標準フル装備★

(前後ロアアーム / 前後ナックル / 前後ダンパステー / アルミダンパー / 前後バルクヘッド / リアソリッドアクスル・フロントワンウェイ / ステアリングユニット / サーボマウント / スパーギヤホルダー / バッテリーマウント / フロントアッパーアーム / フロントアッパーサスマウント)

■フロントワンウェイ標準装備 ■フルボールベアリング仕様 ■調整式オイルダンパー

■前後ユニバーサルシャフト ■調整式ターンバックル ■高剛性シルバーカーボンシャーシ

※走行には別途、送信機・受信機・アンプ・モーター・サーボ・バッテリー・充電器・ボディ・タイヤ・ホイールが必要になります。

注文書

FAX : 096 - 248 - 8030

JAN	型番	商品名	税込	税抜	注文数
4582308605027	DL502	Re-R HYBRID ver.All Black	¥90,720	¥84,000	
4582308605003	DL500	Re-R HYBRID ver.2017	¥88,560	¥82,000	

ご注文多数の場合は、割振りでの納品をさせて頂く場合がございます。ご了承ください。

販売店様名

問屋様



〒861-1115 熊本県合志市豊岡1900-2  
TEL : 096-248-8008  
FAX : 096-248-8030  
MAIL : d-like@mirror.ocn.ne.jp