

リアルを求めた DRIFT の為に

正常進化

REAL DRIFT STYLE
DRIFT Stage D-Like



D-Like が求め続けるリアルなマシンの”動き”と”コントロール感”!!
「Re-R」で培った経験とデータを集約し、
ラジコンの概念に捕われず”ドリフト好き”の”ドリフトの為”の
専用シャーシが遂にデビュー!!
ブレる事無く飽くなき追求の道を進む「Re-R」の正常進化
ドリフト専用シャーシで更なる高みへ突き進む!!

WeightShift-MEISTER

Re-R HYBRID

(アールイーアール・ハイブリッド)

定価 ¥78,000- (税抜)

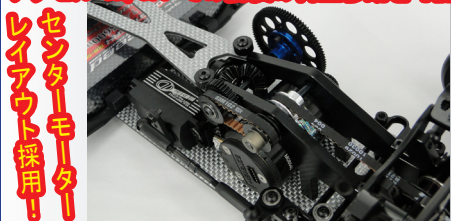
斜め前への浅いアプローチが出来
深い角度ではしっかりリアへ荷重を載せ
トラクションを稼ぐ前後異寸法サスブロック装備!!
RR サスブロックにはト一無段調整機能付き!!



レバ一比1:1リアナックル直の
ダンパー取り付けで
トラクションの向上!!
ロアアームへの取り付けも可能で
セッティングの幅は無量大!!



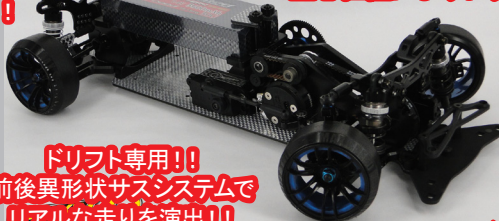
モーターをRe-Rとは反対方向に搭載
する事により、モーターの反トルク効果を活かし
アクセルON/OFFでの前後の荷重移動を可能に!!



※画像は試作品になりますので、
製品版とは異なる部分もございますのでご了承ください。
画像で使用しているバッテリー/モーター/サーボなどは付属しません。

D-Like プロデュース!!
初心者から中級者向けに開発

バッテリーをアッパーデッキ上に配置する事で実車に近い
重心位置によりドリフト姿勢の表現力と動き・操作感を可能に!



ドリフト専用!!
前後異形状サスシステムで
リアルな走りを演出!!



※アルミ製パーツ標準フル装備!!

フロントブリー/センターブリー/
ベルトの交換で細かい
前後回転比率変更が可能!!



(前後ロアアーム/前後ナックル/前後ダンパーステー/
アルミダンパー/リアソリッドアクスル・フロントワンウェイ
/前後バルクヘッド/ステアリングユニット/サーボマウント
/スパーギヤホルダー/バッテリーマウント/
フロントアッパーアーム/フロントアッパーサスマウント)

標準前後回転差 1:1.58



HYBRID DRIVE

Re-Rで求めて来た前後左右の荷重移動の表現に優れた
モーター横置きの前中ミッドシップレイアウトはそのままに
リアの駆動はFR車のようなトラクションをアクセルでリアに
コントロール出来るシャフトドライブ!!
フロントはベルト駆動でナチュラルな駆動伝達フィーリング!!
ブリー交換で手軽に細かく前後駆動比の変更が可能!

(※走行に必要な物)

高剛性シルバー
カーボンシャーシ

送信機・受信機・アンプ・モーター・
サーボ・バッテリー・充電器・ボディ
が必要になります。

SOUND-MEISTER

「EVOL」

大好評!!
発売中!!



1/10 RC DRIFT CAR
定価 ¥28,500 (税抜)



カウンタードリフト専用マシン

メカを載せたらすぐ走れる
初心者優しい組立完成済み